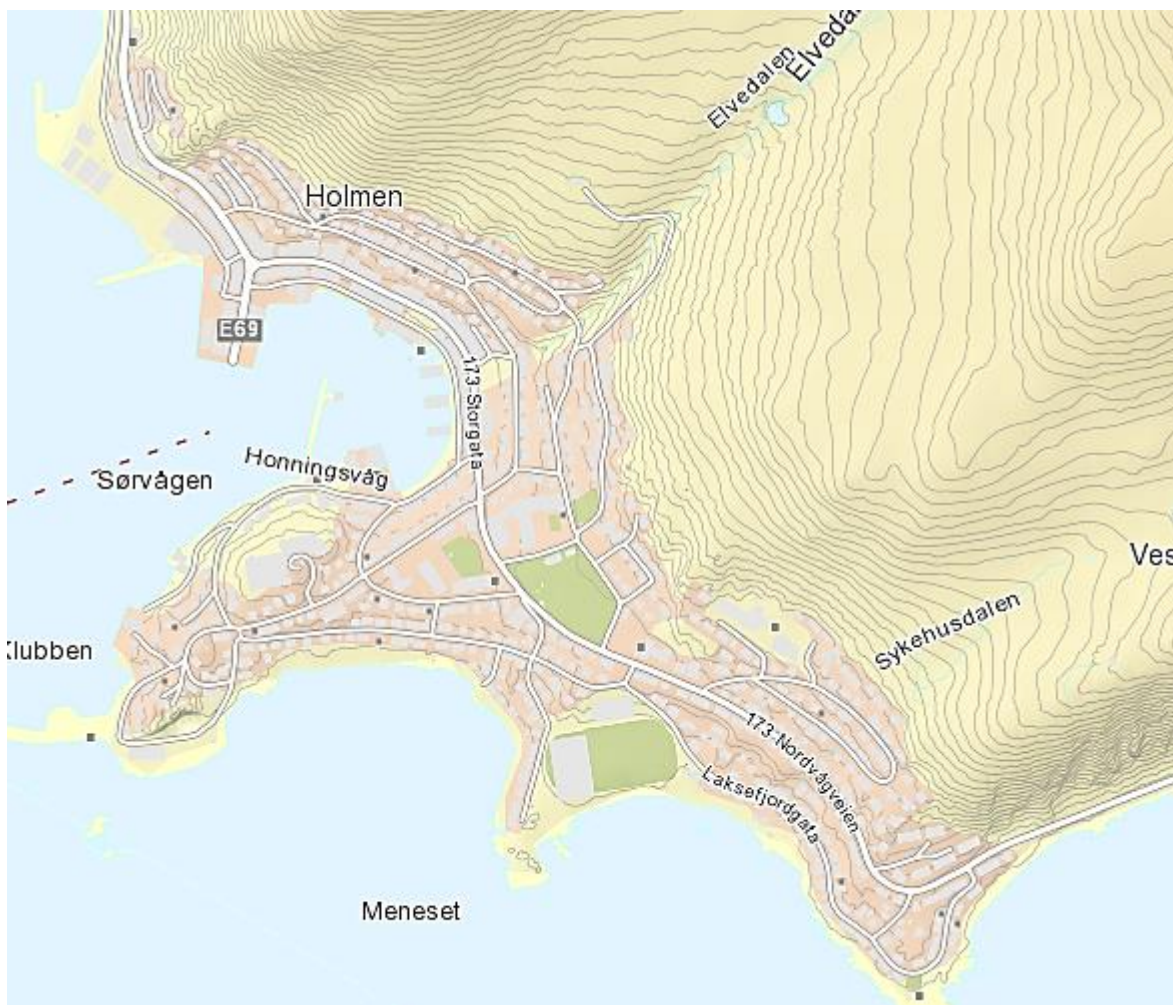




NORDKAPP KOMMUNE

# Vegvedlikeholdsplan 2021-2024



Honningsvåg 2021

## 1. Innledning

Kommunestyret rettet i 2010 oppmerksomhet mot manglende vedlikehold av kommunale veier og det be utarbeidet en vedlikeholdsplan av hele kommunale vegnettet.

I Nordkapp kommune ivaretar kommunestyret eierrollen. Rollen som forvalter ligger til teknisk sektor ved vei for forvaltning, drift og vedlikehold.

Samlet kommunal veinett er på 26,23 km inkludert Sarnes og Repvåg.

Gjennomgangen viser at det er stort behov for utbedring og økte rammer på vei sektoren og flere av de kommunale veiene har betydelig og eskalerende etterslep.

Vedlikeholdsbehovet er begrenset for perioden 2021 - 2024 og synliggjør verdien av etterslep vi har på kommunale veinettet.

Vedlikeholdsplanen skal rulleres hvert år innen 15. oktober, slik at eventuelle endringer og tillegg kan innarbeides i økonomiplanen.

### 1.1 Planform – fremtidig implementering i kommuneplan

Det er ikke satt noe krav til hvordan veiplanen skal forankres i kommunes øvrige planverk, men forutsettes å tjene som en tiltaksliste i forhold til videre satsing på veinettet i kommunen.

Planen skal gjennom sine prioriteringer danne grunnlag for de tiltak som skal innarbeides i økonomiplanen for kommunen.

### 1.2 Transportbehov næring og offentlige formål

Det er ikke laget noen konkret oversikt over det generelle behovet for kommunikasjon relatert mot kommunale veier.

## 2. Oversikt over vegnettet og tilhørende fasiliteter

Vegnettet i Nordkapp kan inndeles i følgende type veg:

- **Hoved samleveger ("H")** Dette er gjennomkjøringsveger, primært uten avkjørslar, som leder trafikken fra/til samleveger og atkomstveger - og til/fra riks- og fylkesvegnettet. Hastighet er vanligvis 50 (30) km/time. I Nordkapp er ca. 7 veger og gater klassifisert som hoved samleveger. Total lengde er: 5,02 km. Eksempel på "H" er Førstevannsveien, Skytterveien, Laksfjordgata og andre gater i sentrum og Holmbukt.
- **Samleveger ("S")** Samlevegene binder sammen atkomstvegene, og leder trafikken til/fra "H" el. riks- og fylkesvegnettet. Trafikkhastighet 30 el. 50 km/time. Ca. 12 gater og veger i Nordkapp kan defineres som samleveger - til sammen 5,51 km. Som eksempel på "S" kan vi nevne Prestevannsveien og Mellomveien.
- **Atkomstveger ("A")** Vanlige bolig-gater - med mange avkjørslar. Normalt skiltet med hastighet 30 km/time (sone). Totalt er det ca. 57 atkomstveger i kommunen - til sammen

over 18 km - i hele Nordkapp." A" har svært varierende standard. Enkelte «A» har grusdekke. Det er et stort behov for å få mange av disse vegene opprustet til akseptabel standard, samt å få mest mulig asfaltert / rehabilitert.

**Fortau.** Flere av fortauene i kommune trenger oppgradering. Ofte er kantstein og/el. asfaltdekke skadet av brøyting og div. anleggsarbeid. Utbedringer av fortau må sees i sammenheng med investeringer for veirehabilitering.

**Skilting og vegmerking.** Hele Honningsvåg sentrum er skiltet. Utskifting av defekte, eldre skilt - og (årlig) oppmerking av gangfelt o.l. - tas over drifts- og vedlikeholdsbudsjett. Ny skilting må sees i sammenheng med ny skiltplan.

**Fartsdempende tiltak.** Bør vurderes i trafiksikkerhetsplanen.

**Drenering /sluker.** Ved nyanlegg dekkes av prosjektkostnadene. For øvrig tas utskiftinger og reparasjoner over vedlikeholdsbudsjettet.

**Autovern.** Ved nyanlegg dekkes rekkverk / autovern av prosjektkostnadene. For øvrig tas utskiftinger og reparasjoner over vedlikeholdsbudsjettet.

**Buss-leskur.** Det er behov for nye leskur flere steder langs FV og kommunale veier. Må sees i sammenheng med investeringer.

**Forskjønnning.** Ved nyanlegg inngår dette i prosjektkostnadene. For øvrig dekkes de årlige utgiftene på drifts- og/el. vedlikeholdsbudsjettet. Kantklipping utføres av parktjenesten, og dekkes over deres driftsbudsjett.

**Tiltak for funksjonshemmede.** For nye anlegg skal tiltak være innlemmet i prosjektet. For øvrig må anleggene vedtas og budsjetteres separat, - eller evt. for små tiltak; dekkes over vedlikeholdsmidlene i fbm. opprusting / rehabilitering av eksisterende veger og gater.

**Tverrfall / avrenning.** Dersom dårlig tverrfall kan føre til vannplaning, må forholdene utbedres snarest; som en del av vedlikeholdet. Også der avrenning skaper problem for naboer o.l. må nødvendige tiltak settes i verk. For øvrig skal feil tverrfall endres / rettes opp i forbindelse med asfaltering og/el. annen opprusting av vegene.

### **3. Kartleggingsdata og veg tilstand**

#### **a. Vegnettets tilstand og bæreevne**

Tilstandsvurderinger av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn og reflekterer vegens bæreevнемessige tilstand. Hoved-kartleggingsarbeid ble utført sommer 2017, og oppdatert i 2020.

Vegene er vurdert og gitt poeng fra 5,0 til 0,0 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevнемessige årsaker til hver skadetype.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand for asfaltveger og grusveger:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand

- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand/u reparerbar
- Tilstand 0: U reparerbar

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekktype, samt skifte i dekktype (asfalt/grus)
- Veg kategori
- Tilstand

#### b. Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg ble lengde, bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det anslått en enhetspris pr m<sup>2</sup> veg. Utbedringskostnaden blir anslått for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand.

Enhetsprisen er vurdert ut ifra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i veikonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. I tillegg må behov for oppgradering av andre infrastruktur som vann-, avløpsnett og gatelys vurderes nøye. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

For hvert enkelt prosjekt må påberegnes rigggkostnader (10 %), uforutsette kostnader (10 %) og kostnader for planlegging og byggeledelse (10 %).

I tabellene 1 og 2 er det visst enhetskostnader for utbedring til 10 tonn, basert på erfaringstall  
Kostnader er eks. mva.

**Tabell 1. Asfaltveier**

Type	Kostnad, m2	Mulig tiltak
5,0	0	-
4,5	120	2 cm asfaltdekke
4,0	210	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3,0	370	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	420	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2,0	452	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	492	Vurderes i hvert tilfelle
1,0	532	Vurderes i hvert tilfelle
0,5	572	Vurderes i hvert tilfelle
0,0	598	Ny veg

**Tabell 2. Grusveier**

Type	Kostnad	Mulig tiltak
5,0	0	-
4,5	26	5 cm grusdekke
4,0	53	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	80	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3,0	106	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	133	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2,0	159	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	186	Vurderes i hvert tilfelle
1,0	212	Vurderes i hvert tilfelle
0,5	240	Vurderes i hvert tilfelle
0,0	265	Ny veg

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast samt ved utbedring av gang- og sykkelveger/fortau vil enhetskostnaden være redusert med 10 %.

Kartleggingsdata og estimert kostnad for oppgradering av kommunale veier er oppsummert i Tabell 3.

**Tabell 3**

Veinavn	Kategori	Lengde, m	Bredde, m	Veiareal m <sup>2</sup>	Tilstand	Estimert kostnad asfaltering, 1000 kr	Kommentar
Rådhusgata	H	200	8,5	1700	5	0	Fortau på begge sider: tilstand OK
Klubbveien	S	250	5,5	1375	3	508	Trafikksikkerhet: Presis veidrift stasjon bør flyttes
Lyktveien	A	50	4,5	225	2	36	Grusvei
Notveien	A	50	4,5	225	1	120	
Pynten	A	400	4,5	1800	3	660	

Vågen	S	250	6	1500	4,5	0	Noe små hull kan sporfylles
Menesgata	S	350	5	1750	4	40	
Laksfjordgata	H	910	5	4550	3	1 456	
Juledagsnesveien	A	80	5	400	4,5	0	Asfaltert 2019
Hjellplassen	A	160	6	960	4	48	Noe små hull kan sporfylles
Prestebakken	H	276	5,5	1518	5	0	Utført 2018 NVA
Presteheia	S	500	5,5	2750	3	660	
Sykehusveien	A	150	3,5	525	3	194	
Kirkegaten (ny del)	S	150	5,5	825	5	0	
Kirkegata (gammel del)	S	152	6	912	5	0	Fortau bredde: 1,6 (god asfalt). Re-asfaltert 2018
				0			
Kløfta	A	180	5	900	3,5	144	
Prestevannsveien	A	300	4	1200	3,5	228	
Elvedalen	A	260	4,5	1170	3	375	
Skolegata	A	120	6	720	5	0	Asfaltert 2018
Elvegata	H	260	6	1560	5	0	Asfaltert 2018
Øvergata	H	350	5	1750	4,5	80	Asfaltere resterende 2021(etter prosjekt)
Mellomveien	A	230	4,5	1035	2	468	
Fjellveien	A	435	3	1305	3,5	288	
Øvre Sankthansveien	A	150	4,5	675	3,5	162	
Nedre Sankhansveien	A	82	5,5	451	4,5	0	
Larsjorda	A	50	5,5	275	1,5	135	
Porsangergata	H	590	5,5	3245	3	779	

Fiskergata	S	440	5,3	2332	3,5	193	Noe små hull kan sporfylles Skilt «parkering forbudt» mot Skårunge bhg bør settes opp
Fiskerveien/Sjøgata	S	450	6,5	2925	3	234	Noe små hull kan sporfylles Fortau 1,6 m bred (brostein)
Holmbuktveien	S	485	4,5	2182,5	2,5	660	
Solbakken	A	200	5	1000	3	41	Grusvei. Bør grøftes.
Nedre Storbuktveien	A	300	4	1200	1,5	480	Skader etter vannlekkasjer
Skiveien	A	100	3	300	5	0	
Elvebakken	A	193	4,5	868,5	5	0	UTFØRT 2018 NVA
Utsikten	S	820	7	5740	5	0	Fortau 1,4 bred (asfalt)
Utstikk til utsikten	A	50	4,5	225	2	124	
Skytterveien	H	1570	6	9420	5	0	Asfaltert fortau i bra tilstand
Menesbakken	A	350	5	1750	3,5	525	
Tokleveien	A	75	4	300	4,5	20	UTFØRT 2018 NVA /må reasfalteres etter løft av vei
Turngata	A	220	5	1100	5	0	
Åsenveien	A	200	3	600	2	95	Grusvei

Sildreveien	H	1035	5,5	5692,5	3,5	185	Noe små hull kan sporfylles. Vannkum må byttes
Øvre Storbuktveien	A	200	4,5	900	3,5	216	
Utstikk	A	60	4	240	1	51	Grusvei
Gammelveien	A	200	5,5	1100	2	330	
Førstevannsveien	H	550	5	2750	4	464	
Posrveien	A	200	4	800	4	128	
Ringveien	A	480	5	2400	5	0	Utført 2019 Asfalt nord 03.09.19
Vinkelen	A	160	4,5	720	1	76	Grusvei
Sørveien	A	303	5	1515	5	0	Utført 2019 Asfalt nord 03.09.19 ket
Nordveien	A	100	4,5	450	5	0	
Industriveien	S	220	6	1320	2,5	624	
Vannverksveien	A	250	5	1250	2,5	166	Grusvei
Kobbholveien	A	1220	6	7320	1	1297	Grusvei/anleggsvei
Øvre Elvebakken	A	500	5,5	2750	1	583	Grusvei
				0			
<b>Nordvågen</b>				0			
Helnesveien	A	213	4,5	958,5	3,5	144	
Bakken	A	250	4,5	1125	3,5	180	
Solveien	A	596	4,5	2682	3	576	
Husmorveien	A	70	4	280	2,5	120	Grusvei
Vikakveien	A	218	5	1090	4	120	
Haugen	A	225	5	1125	5	0	Asfaltert 2020
Øraveien	A	120	4	480	2	77	
Kjelvikveien	A	450	5	2250	3	230	
Hovedveien	A	75	4	300	5	0	Grusvei
Strandveien	A	150	4	600	1	319	
				0			



<b>Gjesvær</b>				0			
Midtveien	A	393	4,5	1768,5	1	910	
Tore Hundensvei	A	443	4,5	1993,5	2	773	
Nygårdsveien	S	610	5	3050	2,5	1220	
				0			
<b>Skarsvåg</b>				0			
Otterveien	A	432	5,5	2376	3	1229	Halve veien
Torvelegda	A	222	4,5	999	2	1017	
Værefjellet	A	210	4,5	945	5	0	Asfalt 2020
Skutnesveien	A	456	4,5	2052	5	0	Asfalt 2020
Vei til allmenskai	A	320	4,5	1440	4	230	
Børnesveien	A	132	5	660	1	319	
				0			
<b>Kamøyvær</b>				0			
Vikran	A	320	4	1280	2	542	Må grøftes
Kirkegårdsveien	A	130	4,5	585	3,5	79	
Duksfjordveien	A	260	4	1040	3,5	166	
Risfjordsveien	A	60	4	240	3	13	Grusvei
Fjellstien	A	70	4	280	5	0	Grusvei
				0			
<b>Repvåg</b>	A	1610	5,5	8855	1,5	1 877	Grusvei

#### 4. Anbefalinger for asfalteringsrekkefølge

Asfaltering og veirehabilitering anbefales gjennomført i hht «Ring 1, ring 2,...» prinsippet. 1 prioritering da får sentrumsnære veier og gater («ring 1»). «Ring» er den omtrentlige «sirkel», som veistandard løftes opp før en skal utvide veivedlikeholdsprosjekter til større «ring».

Asfalteringsprosjekter bør sees i sammenheng med behov for utskifting av VA-infrastruktur. Forslag til 1. og andre prioritering blir sendt til Kraftverket for å koordinere eventuelt arbeid med utskifting av strømkabler og andre infrastruktur.

**Tabell 4. Asfaltering 1.prioritering**

Veier	2021	2022	2023	2024
Holmbuktveien til x solbakken	kr 350 000,00			
Øvre storbuktvei		kr 333 000,00		
Nedre storbuktvei	kr 420 000,00			
Presteheia	kr 550 000,00			
Sykehusveien				kr 194 000,00
Nygårdsveien				kr 1 220 000,00
Larsjorda			kr 135 000,00	
Gammelveien		kr 407 000,00		
Laksefjordgata			kr 1 350 000,00	
Vikran grøfting/asfalt		kr 578 560,00		
<b>Totalt:</b>	<b>kr 1 320 000,00</b>	<b>kr 1 318 560,00</b>	<b>kr 1 485 000,00</b>	<b>kr 1 414 000,00</b>