



Nordkapp kommune

Trafikksikkerhetsplan 2023-2026



NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

REVISJONSHISTORIE

Dato	Versjon	Beskrivelse	Ansvarlig	Vedtatt
<dd/mm/yy>	<xx>	<detaljer>	<navn>	<ks – dd/mm/yy>

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSikkerhetsplan 2023-2026

INNHold

Revisjonshistorie	2
1 Forord	5
2 Sammendrag	5
3 innledning	5
3.1 Historikk	5
3.2 organisering av kommunens trafiksikkerhetsarbeid	6
3.3 samarbeidspartnere	6
4 Nasjonale og regionale føringer for trafiksikkerhetsarbeidet	6
4.1 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafiksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering	6
4.2 Nasjonal transportplan	7
4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018 – 2021	7
4.4 Regional transportplan / fylkets trafiksikkerhetsplan	7
4.5 Trafiksikker Kommune	8
5 Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Nordkapp kommune	8
5.1 Trafikale utfordringer	8
5.2 Analyse av ulykkene	9
6 Mål og strategi for trafiksikkerhetsarbeidet i Nordkapp kommune	11
6.1 målsettinger	11
6.2 strategier	11
7 kommunale tiltak	11
7.1 risikoatferd i trafikken	11
7.1.1 fart	12
7.1.2 rus	12
7.1.3 bilbeltebruk	12
7.2 Befolkningsgrupper (barn, ungdom, eldre og funksjonshemmede)	12
7.2.1 barn	12
7.2.2 Ungdom og unge førere	13
7.2.3 Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse	13
7.3 Trafikantgrupper/kjøretøygrupper	13
7.3.1 gående og syklende	13
7.4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor	13
7.5 Fysiske trafiksikkerhetstiltak	13
8 økonomi	13
9 Evaluering / rullering	14
10 vedlegg	14

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

tabelloversikt tiltak	14
veileder trafiksikker kommune	14
Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler	14
10.1 handlingsplan fysiske tiltak 2023-2026	15
10.2 handlingsplan Forebyggende tiltak 2023-2026	16

1 FORORD

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler. Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2023–2026 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Nordkapp kommune.

Planen prioriterer de fysiske tiltakene som er framkommet i prosessen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i de årlige økonomiplan- og budsjett, og det skal årlig søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

2 SAMMENDRAG

Denne planen viderefører måten å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Nordkapp kommune. Planen bygger på trafikksikker kommune konseptet som er godt forankret hos kommunedirektøren og hans ledergruppe. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i punkt 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplan for fysiske og forebyggende tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3 INNLEDNING

3.1 HISTORIKK

Denne planen er nr. 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Nordkapp kommune. Planene har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av både fysiske og ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Nordkapp kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt nasjonal tiltaksplan har blitt betydelig vektlagt. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a.

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSikkerhetsplan 2023-2026

gjennom Nasjonal transportplan, Stortingsmelding 40 og «Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg» 2018-2021.

3.2 ORGANISERING AV KOMMUNENS TRAFIKKSikkerhetsarbeid

Trafiksikkerhetsarbeidet i Nordkapp kommune er forankret hos kommunedirektøren, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafiksikkerhetsplan for perioden 2023-2026 er tillagt teknisk sektor. Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos kommunedirektøren v/ ledergruppen for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2023-2026) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhetsarbeid på veg. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafiksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

3.3 SAMARBEIDSPARTNERE

Planen bygger på et tverrfaglig samarbeid mellom sektorene i kommunen. Troms og Finnmark fylkeskommune og Trygg Trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Planen er sendt til høring i alle kommunens sektorer og rådet for personer med nedsatt funksjonsevne. I tillegg er planen sendt til høring til Politiet og Statens vegvesen og andre aktuelle høringsinstanser.

Det er også satt sammen en lokal arbeidsgruppe i kommunen bestående av teknisk sjef, planavdelingen, politi, ambulanse skole og barnehager

Arbeidsmøter:

Gjennomført et arbeidsmøte i mai 2022.

4 NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER FOR TRAFIKKSikkerhetsarbeidet

4.1 MELD. ST. 40 (2015-2016) TRAFIKKSikkerhetsarbeidet – SAMORDNING OG ORGANISERING

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafiksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafiksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafiksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafiksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafiksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser.
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

4.2 NASJONAL TRANSPORTPLAN

Regjeringen har fortsatt svært høye ambisjoner for transportsikkerheten og arbeider etter visjonen om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd, dvs. nullvisjonen. Ny teknologi vil i planperioden bidra til økt transportsikkerhet, samtidig som ny teknologi også medfører utfordringer som må håndteres. For veitrafikken er regjeringens ambisjon at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde, med maksimalt 50 drepte, og at ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

Det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet skal ivareta alle trafikanter. Barn og unge er sårbare, og deres ferdsel i trafikken krever i noen tilfeller målrettede tiltak. I andre tilfeller er barns behov for tilrettelegging sammenfallende med andre gruppers behov for særlig tilrettelegging. Langsiktig arbeid med å redusere trafikkulykker har gitt spesielt gode resultater når det gjelder barn og unge. I 1969 ble 103 barn drept i trafikkulykker. I 2019 var det for første gang ingen barn som ble drept i trafikken. I 2020 omkom imidlertid to barn, noe som viser at resultatene ikke kan tas for gitt og krever vedvarende innsats. Fortsatt skades mange barn alvorlig i trafikken.

4.3 NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKEHET PÅ VEG 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på *Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP)* og *Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering*. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med *Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029)*, *Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019*, *Trygg Trafikks strategi 2018-2025*, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner. Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

Arbeidet med ny *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for perioden 2022-2025* startet opp våren 2021 og ble ferdigstilt og publisert på regjeringens sider i mars 2022.

4.4 REGIONAL TRANSPORTPLAN / FYLKETS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN

Regional transportplan for Finnmark legger føringer for samferdselspolitikken i perioden 2018-2029. Finnmark skal ha et sikkert, effektivt og forutsigbart transportsystem som dekker befolkningens og næringslivets behov. Dette skal føre til at transportsystemets effekt fremmer bolyst, næring, innovasjon og miljø.

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

Regional transportplan har detaljerte handlingsprogram for kollektivtransport, fylkesveg og trafikksikkerhet. Handlingsprogrammene viser hvordan fylkeskommunen planlegger å nå målene innen samferdsel gjennom økonomiske prioriteringer og tiltak. Det skal være en tydelig kobling mellom handlingsprogrammene og resultatmålet i Regional transportplan

4.5 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Godt trafikksikkerhetsarbeid vil bidra til å gi Nordkapp kommune færre skader i trafikken, fornøye innbyggere og et godt omdømme. For Nordkapp vil det være et mål i trafikksikkerhetsarbeidet å bli godkjent som en trafikksikker kommune.

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Nordkapp kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «Trafikksikker kommune» innen 2023. Derfor må det gjøres en gjennomgang av kriteriene innen hver sektor for å påse at vi oppfyller disse før vi søker om å bli godkjent.

For å lykkes må alle i kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må også forankres i den politiske og administrative ledelsen.

5 ULYKKESSITUASJONEN / -UTVIKLINGEN I NORDKAPP KOMMUNE

Ulykker og skader i trafikken påfører selvsagt menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge!

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på veiene våre som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Dette gjelder spesielt for eneulykker på sykkel. Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken.

5.1 TRAFIKALE UTFORDRINGER

Nordvågveien er ikke tilrettelagt for myke trafikanter, og generelt i kommunen har vi ikke tilstrekkelig tilrettelegging for myke trafikanter. Her må vedlikehold og restaurering av eksisterende fortau prioriteres for å kunne skape tryggere trafikkmiljøer for myke trafikanter.

En økning i el-sparkesykler i kommunen gjør at flere unge ferdes i trafikken og fører til flere farlige situasjoner ettersom de ikke har tilstrekkelig kunnskap om trafikkreglene. Dette må rettes mer fokus på og sørge for opplæring. Her kom det også nye regler fra 15. juni 2022:

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

- Den alminnelige promillegrensen på 0,2 skal gjelde også for ruspåvirket kjøring med små elektriske kjøretøy.
- Aldersgrense på 12 år.
- Påbud om bruk av hjelm for barn under 15 år.
- Små elektriske kjøretøy omklassifiseres fra "sykkel" til "motorvogn".

Økning i ungdom som tar sertifikat for ATV, moped og snøskuter er noe som preger kommunen. De har nødvendig opplæring, men unge førere har en tendens til å kjøre litt mer uforsiktig.

Store avstander og svekket infrastruktur i vintermånedene gjør at vi har en del stengte veier eller veier med redusert fremkommelighet.

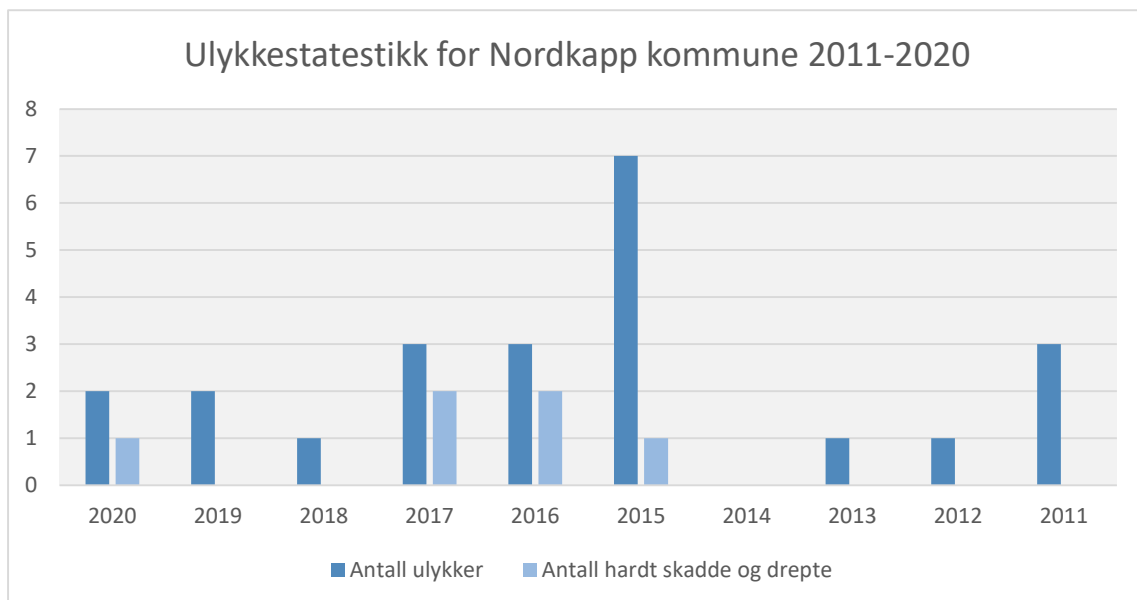
Farlige kryss som må kartlegges og vurderes

5.2 ANALYSE AV ULYKKENE

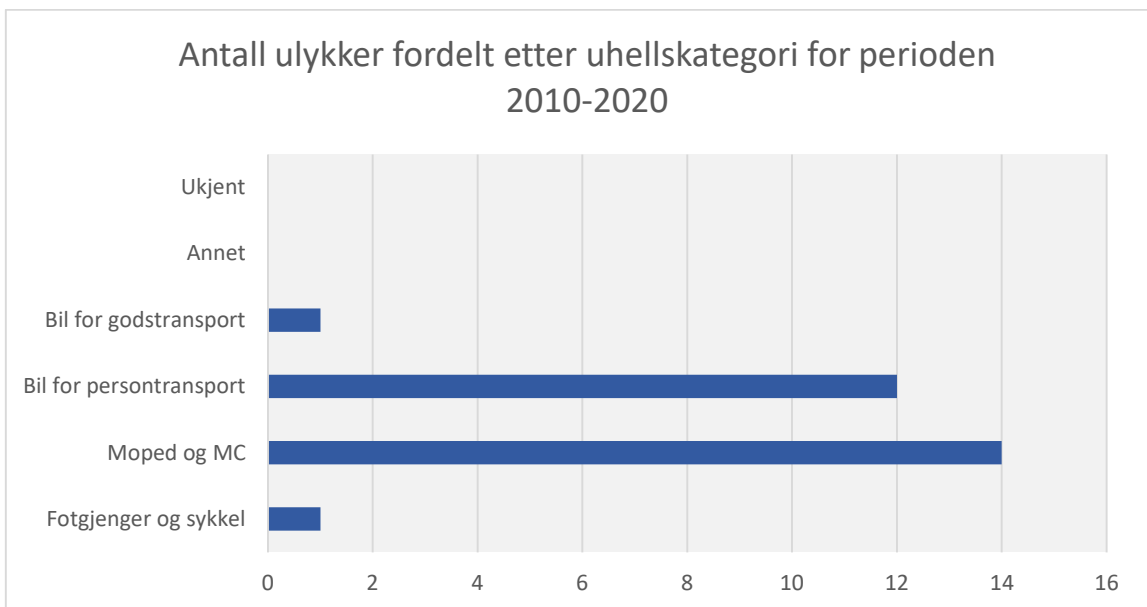
I løpet av siste tiårsperiode har det i Nordkapp kommune vært 23 ulykker forbundet med trafikkuhell. Det er registrert ca. 3 personskader pr. år. Hardt skadde eller drepte utgjør 21 prosent av de registrerte, mens resterende 79 prosentene er lettere skader. Utviklingen er positiv, men kommunen må fortsatt ha klare mål om å redusere antall ulykker i de kommende årene.

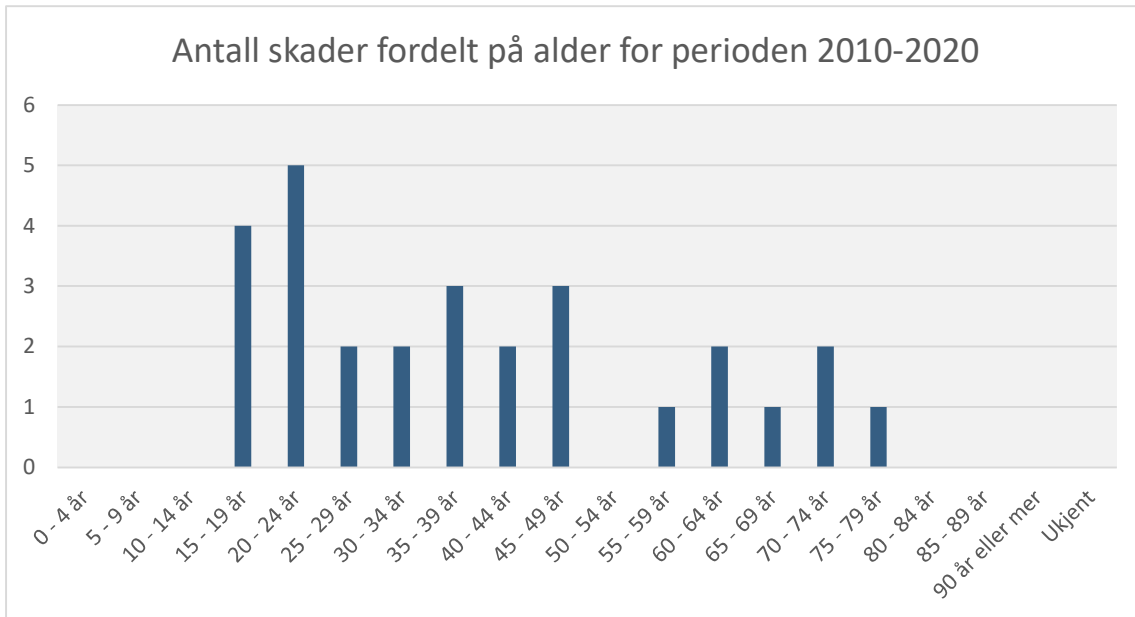
Analysene av ulykkene for perioden 2011-2020 viser også at de fleste ulykkene inntreffer i løpet av sommersesongen, samt at personbiler og MC/mopeder er mest involvert i trafikkuhell.

Personer i aldersgruppen 15-25 år er denne gruppen mennesker i samfunnet som oftest er involvert i ulykker. Det bør gjøres en nøye analyse av hvilke tiltak som kan settes inn for å redusere trafikkulykkene i disse gruppene.



NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026





6 MÅL OG STRATEGI FOR TRAFIKKSIKKEHETSARBEIDET I NORDKAPP KOMMUNE

6.1 MÅLSETTINGER

Nullvisjonen om ingen skadde og drepte i trafikken er forankret både nasjonalt, regionalt og lokalt i Nordkapp kommune. For å arbeide aktivt mot nullvisjonen må det utvikles konkrete mål om redusert antall skadde og drepte i planperioden. I perioden 2023-2026 skal det maksimalt være 6 skadde og ingen drepte i trafikken i Nordkapp kommune. Dette innebærer en reduksjon på 25 % i forhold til foregående fireårsperiode, og er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen de siste fireårsperiodene.

6.2 STRATEGIER

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikkisikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte og bakovervendt barnesikring.
- Økt andel bruk av refleks og sykkelhjelme.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Honningsvåg skole godkjent som trafikkisikker skole.
- Alle barnehager er godkjent som trafikkisikre barnehager.
- Nordkapp kommune godkjent som trafikkisikker kommune.

7 KOMMUNALE TILTAK

7.1 RISIKOATFERD I TRAFIKKEN

Kommunen har de senere årene hatt en økning av ungdom i trafikken på motoriserte kjøretøy.

7.1.1 FART

- Kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- Kommunen skal ha utarbeidet retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester) Disse innarbeides i anbudsdokumentene.
- Kommunens ansatte gjennomfører e-læringskurs i Trafikksikkerhet og HMS (utviklet på KS-læring plattform av Trygg Trafikk)
- Gjennom en årlig uke med fokus på trafikksikkerhet inviteres innbyggere i kommunen til å lære mer om farene ved å kjøre for fort.

7.1.2 RUS

- Kommunen skal arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten.
- Gjennom en årlig uke med fokus på trafikksikkerhet inviteres innbyggere i kommunen til å lære mer om farene ved ruskjøring.

7.1.3 BILBELTEBRUK

- Kommunen skal alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen.
- Kommunen har, i retningslinjene for tjenestereiser, en forventning om at alle kommunalt ansatte bruker bilbelte ved transport i tjeneste. Dette gjelder bil og buss.
- Helsestasjonenes virksomhet skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år.
- Kommunen gjennom de kommunale barnehagene gjennomfører tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil (materiell / kampanje gjennom Trygg Trafikk). Dette gjelder også transport av barn i regi av kommunen.

7.2 BEFOLKNINGSGRUPPER (BARN, UNGDOM, ELDRE OG FUNKSJONSHEMMEDE)

7.2.1 BARN

- Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. (Tiltak i trafikksikker barnehage og skole).
- Kommunen skal gjennomføre vurdering av særlig farlig skolevei.
- Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler.
- Kommunen skal legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- De kommunale barnehagene skal være godkjent som Trafikksikker barnehage.
- Skolene skal være godkjent som Trafikksikker skole.
- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko.
- Kommunen skal sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk.

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.

7.2.2 UNGDOM OG UNGE FØRERE

- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.
- Kommunen skal tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag.

7.2.3 ELDERE TRAFIKANTER OG TRAFIKANTER MED FUNKSJONSNEDESETTELSE

- Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelser.
- Kommunen skal stimulere pensjonistforeningene til å integrere tema trafiksikkerhet i sin virksomhet.

7.3 TRAFIKANTGRUPPER/KJØRETØYGRUPPER

7.3.1 GÅENDE OG SYKLENDE

- Helsestasjonen, barnehagene og skolene skal årlig fokusere på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig verneutstyr i trafikken (sykkelhjelm, refleks).

7.4 SYSTEMATISK TRAFIKKSIKKEHETSARBEID I OFFENTLIG OG PRIVAT SEKTOR

- Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør.
- Kommunen forplikter seg til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde.
- Trafiksikkerhet er et årlig tema i kommunene arbeidsmiljøutvalg.
- Kommunen skal i samarbeid med politiet og drøfte trafikkforebyggende tiltak.
- Kommunen skal bli godkjent som trafiksikker kommune.

7.5 FYSISKE TRAFIKKSIKKEHETSTILTAK

- Kommunen skal årlig utarbeide en prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal veg, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- Kommunen skal ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes- og riksveg med årlig rullering.
- Kommunen skal ha rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Kommunen skal ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.

8 ØKONOMI

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i kommunens økonomiplan. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2022 til og med 2025.

Sektorlederne har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Nordkapp kommune skal årlig søke trafikksikkerhetsmidler til utførelse av fysiske trafikksikkerhetstiltak på og langs fylkeskommunale og kommunale veger. Fristen for å søke trafikksikkerhetsmidler til Troms og Finnmark fylkeskommune er 15. november.

9 EVALUERING / RULLERING

Sektorlederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til plankoordinator, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til kommunedirektøren. Kommunedirektøren rapporterer årlig til kommunestyret.

Trafikksikkerhetsplanen skal årlig rulleres og sendes på høring til skoler, barnehager, lag/foreninger, ulike råd og sektorer.

10 VEDLEGG

TABELLOVERSIKT TILTAK

VEILEDER TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

INSTRUKS FOR FORVALTNING AV FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER

NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET PÅ VEI 2022-2025

10.1 HANDLINGSPLAN FYSISKE TILTAK 2023-2026

KOMMUNALE VEGER

Nr.	Tiltak	Merknad
1	Veilysnorm for kommunen / Lysplan	Veilysnormen skal sikre at vei- og gatelysanlegg bygges med god kvalitet på materiell og utførelse tilpasset klima og miljø. Anleggene skal være driftssikre, estetiske, klima- og miljøvennlige, energi- og økonomisk effektive og ivareta hensynet til trafiksikkerhet, trafikkavvikling, trivsel og trygghet. Veilysanlegg som planlegges og bygges skal ha en teknisk levetid på minimum 25 år. Det åpnes for en innovativ tilnærming ved planlegging og prosjektering av veilys nyanlegg
2	Utarbeide ny skiltplan	Må sees i sammenheng med ny sentrumsplan. Nye kart over sentrumsområdet må utarbeides/bestilles fotografert. Skilting rundt lekeområder, barnehager m.m. bør få stort fokus i dette arbeidet.
3	Gatelys og parkering i Elvegata	Plan fra 2019-2022. Planlegges gjennomført samtidig som bakken fra Bo- og Service skal reasfalteres.
4	Skilting/varsling av fotgjengerfelt ved gamle Dyrstad i Storbukt	Bedre skilting av fotgjengeroverfelt. Bør settes opp skilt som varsler om fotgjengerfelt.
5	Bedrebelysning av fotgjengerovergang ved skolen	Monteres opp 3 stk. leddlamper i stolpe
6	Etablere fotgjengeroverfelt fra skolen til busskur	
7	Busskur i Nordvågen	
8	Fartsdempende tiltak i boligområder	Klubbveien, Turngata, Skytterveien
9	Farlig veikryss ved gamle Lande/glassmagasinet	
10	Sikker parkering	Se skoler og barnehager / VGS

RIKS- OG FYLKESVEGER

Nr.	Tiltak	Merknad
1	Gang- og sykkelveg fra Juledagsneset til Nordvågen	Strekning med ny g/s-veg ligger på fylkesvei. Tiltaket er tilrettelagt for i arealplan. Prosjektet må spilles inn til fylkeskommunen.
2	Gang- og sykkelveg fra Honningsvåg til Storbukt	Forbedringstiltak
3	Gatelys fra Kuvika og opp til Kamøyværhøyda	
4	Etablere fotgjengeroverfelt fra kirkegården og ned mot menighetshuset.	
5	Parkering på fjellet - Vinterstid	
6	Skilting farlig veikryss – Krysset opp til Seppooladalen	
7	Skilting ved kryssende snøscooterløyper	

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSIKKEHETSPLAN 2023-2026

PLAN FOR GJENNOMFØRING – Fysiske tiltak

Tiltak	Ansvar	Finansiering	Kostnadsoverslag			
			2022	2023	2024	2025
Skilting/varsling av fotgjengeroverfelt gamle Dyrstad i Storbukt	SVV	100% SVV	50 000,-			
Fartsdempende tiltak i boligområder	NK	40% NK 60% TS	80 000,-			
Etablere fotgjengeroverfelt fra skolen til busskur	NK	40% NK 60%TS	75 000,-			
Etablere fotgjengeroverfelt fra kirkegården og ned mot menighetshuset.	TFFK	100% TFFK		75 000,-		
Bedrebelysning av fotgjengerovergang ved skolen	NK	40% NK 60% TS	50 000,-			
Busskur i Nordvågen	NK	20% NK 50% TS 30% TFFK				300 000,-
Veilysnorm / Lysplan	NK	50% NK 50% TS		70 000,-		
Gatelys og parkering i Elvegata	NK	30% NK 70% TS		400 000,-		
Farlig veikryss ved gamle Lande/glassmagasinet	NK	40% NK 60% TS			50 000,-	
Skilting «Barn leker» i Nordvågen	NK	100% NK	30 000,-			
Gang- og sykkelveg fra Honningsvåg til Storbukt	SVV	100% SVV		1 500 000,-		
Gang- og sykkelveg fra Juledagsneset til Nordvågen	TFFK	100% TFFK			8 000 000,-	
Gatelys fra Kuvika og opp til Kamøyværhøyda	TFFK	100% TFFK				600 000,-
Parkering mellom Sakrsvågrevva og Gjesværkryset	SVV	100% SVV			200 000,-	
	SUM		210 000,-			

NORDKAPP KOMMUNENS TRAFIKKSikkerhetsplan 2023-2026

FOREBYGGENDE TILTAK

Nr.	Tiltak	Merknad
1	Innføre trafikksikker uke	
2	Årlig rullering av trafikksikkerhetsplan	
3		

Nye tiltak: Opprydding i gatelys fra Skolegata og opp Elvedalen

Forhøyet gangfelt mellom joker og menighetshuset